SUNREKA

ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВЫХ СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН

GS7713TLE
GS719TLE
GS617TL



СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 4
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ 4
ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОГОРЬЯ 4
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ 5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GS617TL, GS719TLE, GS7713TLE 6
РАСХОД ТОПЛИВА И ВРЕМЯ РАБОТЫ ОТ ОДНОГО БАКА 7
УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА 8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ 9
ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ 10
ОБУЧЕНИЕ 11
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ 12
БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ 13
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ 14
УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ 14
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ 15
ХИМИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ 16
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ 16
СБОРКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ 17
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ 19
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 26
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК 30
ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ 32
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 33
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН 36



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ!



К использованию и обслуживанию допускается только квалифицированный и/или специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

В этой инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации оборудования SUNREKA.

Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке оборудования.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Снегоуборочная машина с приводом от бензинового двигателя предназначена исключительно для уборки территории с ровным и твердым покрытием от снега без твердых включений и мусора.

Снегоуборочная машина с приводом от бензинового двигателя является технически сложным товаром бытового назначения, но, также возможно профессиональное или коммерческое использование с соблюдением всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При использовании качественных горюче-смазочных материалов, соблюдении правил эксплуатации и регламентов техобслуживания гарантируется запуск и беспроблемная работа оборудования при температуре окружающего воздуха до -35 °С, относительной влажности не выше 80% и высоте над уровнем моря не выше 2000 м.

Снегоуборочная машина должна использоваться на открытом воздухе, в воздухе не должно содержаться пыли, паров кислот, инертных, взрывоопасных, легко воспламеняющихся и других газов, на оборудование не должны попадать брызги жидкостей и посторонние предметы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОГОРЬЯ

Выходные мощностные характеристики бензинового двигателя и параметры производительности снегоуборочной машины указаны для нормальных климатических условий при атмосферном давлении от 650 до 800 мм рт. ст. (86,7...106,7 кПа), что соответствует по высоте расположению на уровне моря. При использовании в условиях высокогорья выходная мощность бензиновых двигателей и производительность оборудования снижается примерно на 1% каждые 100 м выше уровня моря из-за снижения атмосферного давления и плотности воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ


Внимание!


Прочтите руководство по эксплуатации


Горячая поверхность


Риск возгорания


Не вдыхайте выхлопные газы двигателя


Запрещается касаться желоба или корпуса шнеков во время вращения шнеков


Держите руки на безопасном удалении от дефлектора желоба


Будьте осторожны, возможен выброс твердых предметов



Во время работы не допускайте посторонних лиц в зону работы изделия


Перед ремонтом и обслуживанием остановите двигатель


Используйте сертифицированные защитные перчатки


Используйте защитный шлем, средства защиты органов слуха и зрения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GS617TL, GS719TLE, GS7713TLE

Снегоуборщик	**GS617TL**	**GS719TLE**	**GS7713TLE**
Артикул	**212012**	**212013**	**212014**
Система выброса снега	Двухступенчатая	Двухступенчатая	Двухступенчатая
Максимальная дальность выброса снега, м	12	12	12
Привод на гусеницы	Самоходный	Самоходный	Самоходный
Скорости движения	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад
Тип гусениц, см	18 x 60 x 120	18 x 60 x 120	18 x 60 x 120
Ширина ковша, мм	610	710	770
Высота ковша, мм	520	520	520
Панель управления	Морозостойкий пластик	Морозостойкий пластик	Морозостойкий пластик
Передние фары	LED-фары	LED-фары	LED-фары
Подогрев ручек	Нет	Есть	Есть
Тип двигателя	RATO R210S-2S	RATO R252DS-2R	RATO R340DS-2C
Рабочий объем, куб.см	209	252	338
Максимальная мощность	7 л.с. / 5,2 кВт	9 л.с. / 6,6 кВт	13 л.с. / 9,6 кВт
Уровень экологичности	EURO V	EURO V	EURO V
Мин. температура запуска	-25 °C	-30 °C	-30 °C
Электростартер	Нет	От сети 230В	От сети 230В
Тип топлива	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92
Тип свечи зажигания	F6TC	F6RTC	F6RTC
Тип моторного масла	SAE 5W-30	SAE 5W-30	SAE 5W-30
Объем топливного бака, л	2,3	2,6	5,5
Объем масляного картера, л	0,5	0,55	1
Диаметр шнека, см	25,4	25,4	25,4
Ремень привода шнека	4LXA727E	4LXA727E	5LXA820E
Скорость шнека, об/мин	150	150	150
Количество срезных болтов	4	4	6
Звуковая мощность LWA, дБ(А)	97	98	98
Уровень шума LPA(7м), дБ(А)	77	78	78
Габариты снегоуборщика, мм	1300 x 620 x 1100	1300 x 720 x 1100	1300 x 780 x 1100
Габариты упаковки, мм	770 x 590 x 630	800 x 725 x 630	800 x 765 x 740
Масса НЕТТО / БРУТТО, кг	67 / 72	70 / 75	85 / 95



ВНИМАНИЕ! Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин АИ-92

РАСХОД ТОПЛИВА И ВРЕМЯ РАБОТЫ ОТ ОДНОГО БАКА

Бензиновый снегоуборщик GS617TL

Двигатель: RATO R210, рабочий объем 209 куб.см, топливный бак 2,3 л

Уровень нагрузки от номинальной	50%	75%	100%
Расход топлива, л/ч	1,3	1,9	2,5
Время работы от одного бака, ч	1 ч 50 мин	1 ч 15 мин	55 мин

Бензиновые снегоуборщики GS719TLE

Двигатель: RATO R252, рабочий объем 252 куб.см, топливный бак 2,6 л

Уровень нагрузки от номинальной	50%	75%	100%
Расход топлива, л/ч	1,6	2,5	3,3
Время работы от одного бака, ч	1 ч 35 мин	1 ч	50 мин

Бензиновые снегоуборщики GS7713TLE

Двигатель: RATO R340, рабочий объем 338 куб.см, топливный бак 5,5 л

Уровень нагрузки от номинальной	50%	75%	100%
Расход топлива, л/ч	1,9	2,9	3,9
Время работы от одного бака, ч	2 ч 50 мин	1 ч 50 мин	1 ч 25 мин

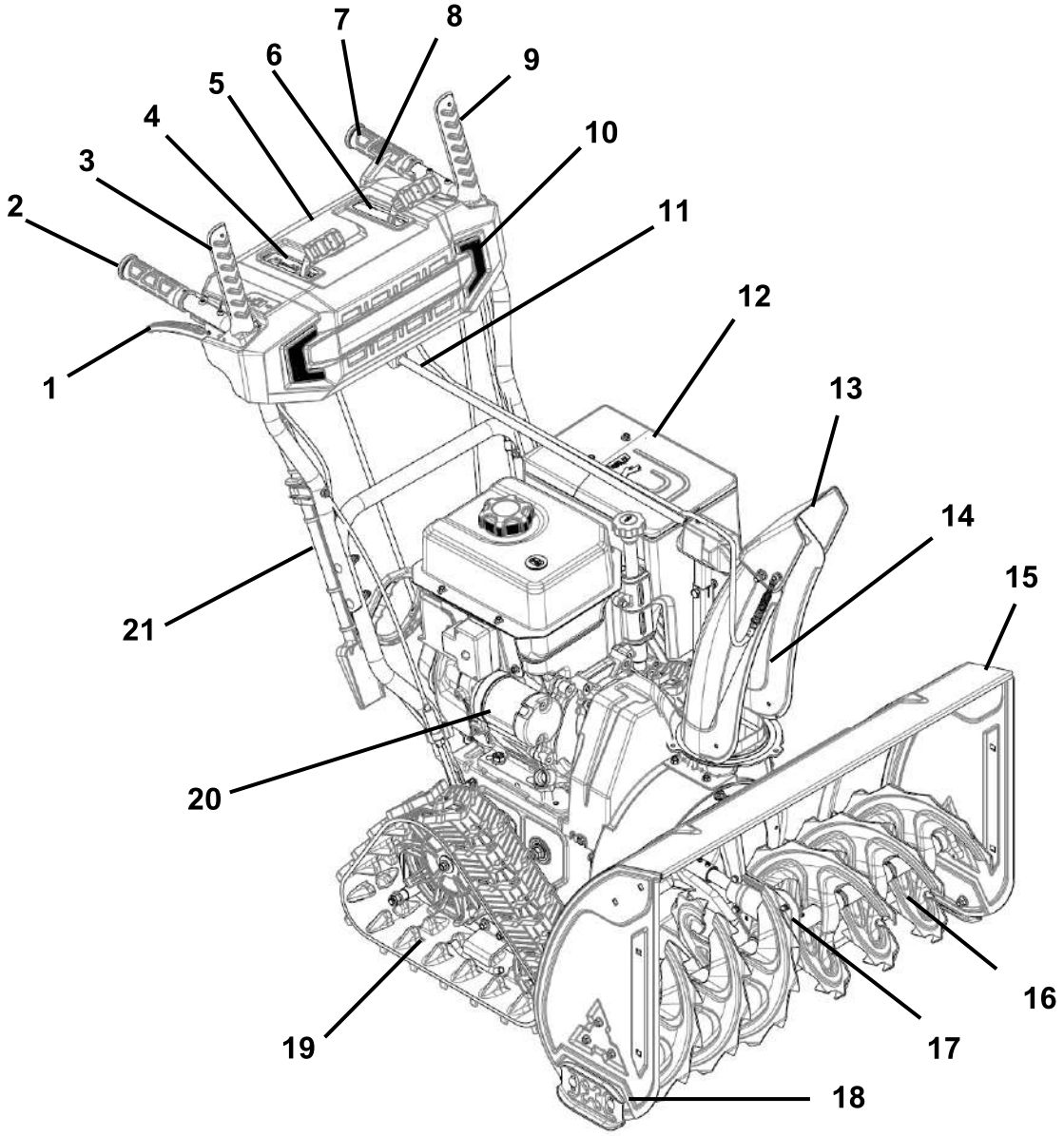
* на расход топлива влияют атмосферное давление, температура, плотность окружающего воздуха, качество бензина, настройка карбюратора, высота и плотность газонной травы, износ деталей и узлов двигателя и др.

Двигатели снегоуборочных машин оборудованы механическим управлением воздушной заслонки: в зависимости от нагрузки подача воздуха и топлива увеличивается или уменьшается.

Специфика работы снегоуборочной машины такова, что нагрузка постоянно меняется: снег различной плотности, различной высоты, различная скорость движения, различные условия работы – все это сильно влияет на расход топлива.

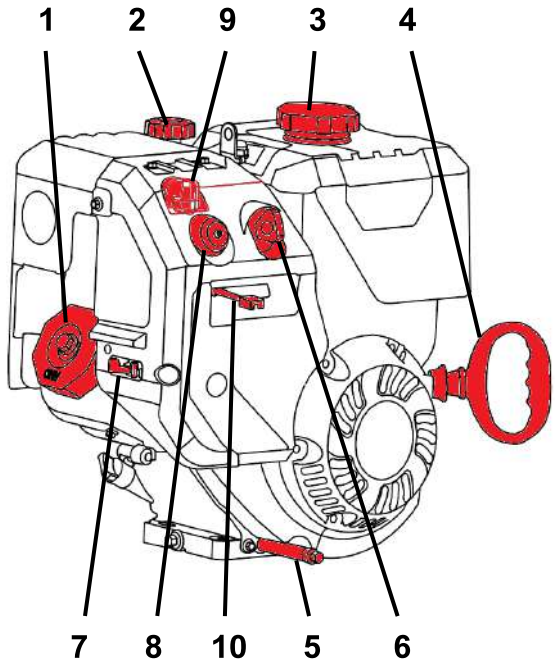
Учитывая все условия выше, данные по расходу топлива и времени работы от одного полного топливного бака носят ориентировочный характер и в значительной степени ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ УСЛОВИЯМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

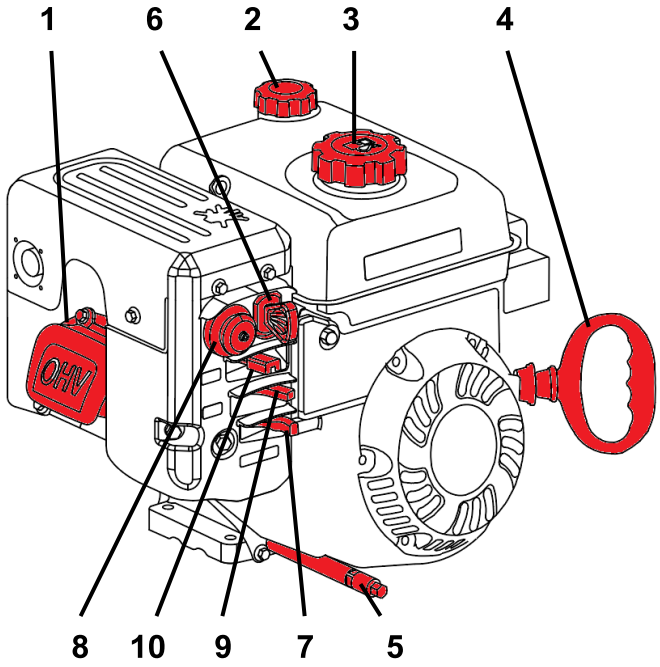
УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА



1. Ручка маневрирования влево/вправо
2. Ручка для хвата правой рукой
3. Рычаг движения снегоуборщика
4. Рычаг выбора скорости движения
5. Выключатель передних LED фар
6. Рычаг наклона крышки желоба
7. Ручка для хвата левой рукой
8. Рычаг регулировки наклона ковша
9. Рычаг запуска вращения шнеков
10. Передняя панель с LED-фарами
11. Рычаг поворота желоба
12. Двигатель
13. Крышка желоба
14. Желоб выброса снега
15. Ковш
16. Шнеки
17. Червячный редуктор
18. Салазки
19. Гусеничный привод
20. Электростартер
21. Лопатка (очистки снега)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ





1. ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА
Головка цилиндра двигателя, здесь же находится свеча зажигания

2. ГОРЛОВИНА ДЛЯ ЗАЛИВКИ МАСЛА
Для заливки свежего моторного масла в картер двигателя

3. КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА
Для заливки бензина в топливный бак

4. РУЧКА РУЧНОГО СТАРТЕРА
Для запуска двигателя вручную

5. ВТУЛКА ДЛЯ СЛИВА МАСЛА
Для запуска двигателя вручную

6. КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ
Двигатель запустится только с установленным ключом зажигания (ключ пластиковый особой формы, устанавливается в паз «до щелчка»)

7. ТОПЛИВНЫЙ КРАН
Когда оборудование не используется, топливный кран должен быть закрыт

8. ПРАЙМЕР (ПОДКАЧКА ТОПЛИВА)
Кнопка для предварительной подкачки топлива в карбюратор для более быстрого, надежного запуска холодного двигателя (на морозе)

9. РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
Холодный двигатель запускается только с **ЗАКРЫТОЙ** воздушной заслонкой, после успешного запуска для выхода двигателя на полную мощность заслонку нужно **ОТКРЫТЬ**. Прогретый двигатель может запуститься и с прикрытой наполовину заслонкой – зависит от его температуры и состояния.

10. РЫЧАГ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ
Скорость вращения вала двигателя может регулироваться рычагом оборотов двигателя. Для запуска можно выставлять минимальные или средние обороты двигателя. Для прогрева двигателя сразу после запуска без нагрузки – минимальные обороты. А для работы – для максимальной производительности – максимальные обороты двигателя

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте изделие строго в соответствии с инструкциями. Результатом ненадлежащего использования могут стать травмы или смерть. Используйте изделие только для задач, описанных в данном руководстве, использовать для любых других задач – запрещено.

Строго соблюдайте настоящее Руководство, пиктограммы и инструкции по технике безопасности. Несоблюдение оператором инструкций и пиктограмм может привести к травме, повреждению или смерти.

Не теряйте это Руководство. Соблюдайте инструкции по сборке, эксплуатации и обслуживанию изделия. Соблюдайте инструкции по надлежащей установке принадлежностей и аксессуаров. Используйте только одобренные производителем принадлежности и аксессуары.

Запрещается эксплуатировать поврежденное изделие. Соблюдайте график технического обслуживания изделия, выполняйте только те работы по техническому обслуживанию, которые предусмотрены в данном Руководстве. Все остальные работы по техническому обслуживанию должен выполнять утвержденный сервисный центр.

Это Руководство не может предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при использовании изделия. Будьте осторожны, руководствуйтесь здравым смыслом. Не используйте изделие и не выполняйте техническое обслуживание изделия, если не уверены в ситуации. Для получения информации обратитесь к специалисту, своему дилеру, агенту по обслуживанию или в авторизованный сервисный центр.

Отсоедините кабель свечи зажигания перед сборкой изделия, помещением изделия на хранение или выполнением технического обслуживания.

Запрещается использовать изделие с измененными первоначальными спецификациями. Запрещается вносить изменения в части изделия без разрешения производителя. Используйте только детали, одобренные производителем. Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к причинению травм или смерти.

Не вдыхайте выхлопные газы двигателя.

Длительное вдыхание выхлопных газов опасно для здоровья.

Запрещается запускать изделие в помещении или вблизи легковоспламеняющихся материалов. Выхлопные газы имеют высокую температуру и могут содержать искры, способные вызвать пожар. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти из-за удушья или угарного газа.



ВНИМАНИЕ! Ручки снегоуборщика могут быть закреплены хомутами для транспортировки, после распаковки и сборки снегоуборщика – отрежьте эти пластиковые хомуты. Во время эксплуатации запрещено фиксировать ручки газа и вращения шнека хомутами!

При использовании этого изделия его двигатель создает электромагнитное поле, способное повредить медицинские имплантаты. Перед использованием изделия проконсультируйтесь со своим врачом и производителем медицинских имплантатов.

Запрещается управлять изделием детям. Не эксплуатировать изделие лицам, не знакомым с данным Руководством.

Если изделие используется лицом с ограниченными физическими или умственными способностями, не выпускайте его из вида. Рядом всегда должен находиться ответственный взрослый человек.

Храните изделие в месте, недоступном для детей и посторонних лиц.

При работе изделие может выбрасывать предметы и причинять травмы. Для снижения риска травм или смерти строго соблюдайте инструкции по технике безопасности.

Не отходите от изделия при работающем двигателе.

В случае возникновения экстренной ситуации ответственность несет оператор изделия.

Перед началом движения назад оглянитесь назад и вниз на предмет наличия маленьких детей, животных или иных опасностей, которые могут привести к падению.

Перед использованием изделия осмотрите его на предмет повреждений.

Перед использованием изделия убедитесь, что вы находитесь на расстоянии не менее 15 м от других людей и животных. Убедитесь, что соседи знают о том, что вы будете использовать изделие.

Изучите национальные и местные законы. Они могут ограничивать эксплуатацию изделия в некоторых условиях.

ОБУЧЕНИЕ

Перед началом эксплуатации этого устройства внимательно прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям на корпусе изделия и в этом Руководстве.

Внимательно ознакомьтесь с элементами управления и методами использования этого оборудования. Знайте, как быстро остановить устройство и отключить органы управления.

Запрещается позволять управлять устройством детям.

Никогда не позволяйте взрослым управлять оборудованием без надлежащего инструктажа.

Следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было людей, особенно маленьких детей.

Будьте осторожны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении снегоуборочной машины задним ходом.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Держитесь на безопасном расстоянии от вращающихся частей и выпускного желоба.

Соблюдайте особую осторожность при движении по гравийным дорогам, пешеходным дорожкам или дорогам и по их пересечениям. Будьте внимательны к скрытым опасностям и движущемуся транспорту.

После столкновения с посторонним предметом остановите двигатель (мотор), снимите провод со свечи зажигания, отсоедините шнур питания от электромоторов, тщательно осмотрите изделие на наличие повреждений и устраните повреждения перед повторным запуском и эксплуатацией изделия.

Если изделие начинает чрезмерно вибрировать, остановите двигатель и немедленно выясните причину. Вибрация обычно является предупреждением о неисправностях.

Останавливайте двигатель всякий раз, когда уходите из зоны работы, перед прочисткой кожуха шнека и дефлектора желоба, а также при выполнении любых ремонтных работ, регулировок или осмотров.

При очистке, ремонте и осмотре изделия остановите двигатель и убедитесь, что шнеки и все движущиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его подальше от свечи зажигания, так чтобы никто не мог случайно запустить двигатель.

Не допускайте работу двигателя в помещении за исключением только лишь его запуска и транспортировки изделия в помещение или из него. Откройте внешние двери; выхлопные газы опасны.

Будьте предельно осторожны при работе на склонах.

Запрещается использовать изделие без надлежащих правильно установленных и работающих ограждающих и других защитных устройств.

Запрещается направлять дефлектор желоба на людей или в места, где может произойти повреждение имущества. Держите детей и других лиц подальше.

Не перегружайте изделие, пытаясь убирать снег со слишком высокой скоростью.

Запрещается использовать изделие на высоких скоростях при транспортировке по скользкой поверхности. Всегда оглядывайтесь назад и будьте осторожны при движении задним ходом.

Отключите привод шнеков, если изделие транспортируется или не используется.

Используйте только навесное оборудование и принадлежности, одобренные производителем изделия (например, грузы на колеса, противовесы или кабины).

Запрещается использовать изделие в условиях плохой видимости или освещения. Всегда следите за своей устойчивостью и крепко держитесь за ручки. При работе с изделием разрешается только ходить, бег запрещен.

Не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю.

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Тщательно осмотрите место, в котором будет использоваться оборудование, уберите все коврики, покрытия, доски, провода и другие посторонние предметы.

Перед запуском двигателя выключите все сцепления и переключитесь на нейтраль.

Не работайте с изделием без соответствующей зимней одежды. Избегайте свободной одежды, которая может попасть в движущиеся части. Носите обувь, обеспечивающую устойчивость на скользких поверхностях.

С осторожностью обращайтесь с топливом – оно легко воспламеняется.

Используйте сертифицированные емкости для топлива.

Запрещается добавлять топливо в работающий или горячий двигатель.

Заправляйте топливный бак только на открытом воздухе и с особой осторожностью. Запрещается заполнять топливный бак в помещении.

Запрещается наполнять емкости для топлива внутри автомобиля, грузовика или прицепа пластиковой обивкой. Перед заполнением топливом всегда ставьте контейнеры на землю подальше от автомобиля.

По возможности всегда снимайте работающее на бензине оборудование с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле. Если такой возможности нет, заправляйте такую технику на прицепе из переносной тары, а не на бензоколонке.

Держите заправочный пистолет в постоянном контакте с краем топливного бака или горлышком канистры до окончания заправки. Не пользуйтесь фиксатором заправочного пистолета.

Надежно закройте крышку бензобака и вытрите пролитое топливо.

Если топливо пролилось на одежду, немедленно смените ее.

Используйте указанные изготовителем удлинители и розетки для всех агрегатов с электродвигателями или электростартерами.

При расчистке поверхность из гравия или щебня отрегулируйте высоту кожуха шнека соответствующим образом.

Никогда не пытайтесь производить какие-либо регулировки при работающем двигателе (за исключением случаев, когда это рекомендовано производителем).

Всегда надевайте защитные очки или лицевой щиток во время работы, регулировки и ремонта устройства для защиты глаз от посторонних предметов, которые могут быть выброшены машиной.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

При работе с изделием всегда используйте соответствующие средства индивидуальной защиты, включая, как минимум, прочную обувь, средства защиты глаз и слуха. Средства индивидуальной защиты не устраняют риск получения травмы, но способны уменьшить ее тяжесть в случае аварии.

Во время работы с изделием, технического обслуживания или ремонта изделия всегда надевайте защитные очки или лицевой защитный щиток.

При работе с изделием всегда надевайте соответствующую зимнюю одежду.

Во время работы с изделием всегда надевайте прочную нескользящую обувь с хорошей поддержкой голеностопа.

Запрещается носить свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части.

При необходимости используйте сертифицированные защитные перчатки, в том числе при креплении, осмотре или очистке шнеков.

При работе с изделием всегда используйте сертифицированные средства защиты органов слуха.

Воздействие шума в течение длительного времени может вызвать потерю слуха.

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Убедитесь, что вы регулярно проводите техническое обслуживание изделия, потому что это продлевает срок службы изделия и исключает риск возникновения несчастных случаев.

Обеспечьте регулярный осмотр изделия для выполнения регулировки и необходимого ремонта авторизованным дилером или сервисным центром.

Запрещается использовать изделие с поврежденным защитным оборудованием. Если изделие повреждено, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Глушитель снижает уровень шума до минимума и отводит выхлопные газы от оператора.

Не используйте изделие, если глушитель отсутствует или неисправен. Неисправный глушитель увеличивает уровень шума и риск возгорания.



ВНИМАНИЕ! Глушитель сильно нагревается во время работы.

Для предотвращения возгорания будьте осторожны при работе рядом с легковоспламеняющимися материалами и/или парами.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ



ВНИМАНИЕ! перед началом использования изделия прочтите приведенные ниже инструкции.

Не запускайте машину, если на ней присутствует пролитое топливо или моторное масло.

Удалите пролитое топливо/масло и дайте изделию высохнуть.

Если вы пролили топливо на одежду, немедленно смените ее.

Не допускайте попадания топлива на тело, это может привести к травмам.

Если топливо попало на кожу, смойте его водой с мылом.

Не запускайте изделие, если двигатель негерметичен.

Регулярно проверяйте двигатель, топливный бак и шланги на наличие утечек.

Будьте осторожны с топливом: топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны и могут привести к травмам или смерти.

Не вдыхайте пары топлива, это может привести к травме.

Убедитесь в наличии достаточной вентиляции во время заправки топлива и работы.

Не курите рядом с топливом или двигателем.

Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.

Не доливайте топливо при работающем двигателе.

Перед заправкой топливом убедитесь, что двигатель остыл.

Перед заправкой топливом открывайте крышку медленно, с тем чтобы аккуратно сбросить давление внутри бака.

Запрещается доливать топливо в помещении, т.к. недостаточная вентиляция может привести к травмам или смерти из-за вдыхания моноксида углерода.

Тщательно закрывайте крышку топливного бака, имеется риск возгорания.

Перед запуском переместите машину на 3 метра от места заправки топливом.

Не заполняйте топливный бак полностью, оставьте немного пустого объема в верхней части топливного бака.

ХИМИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ



ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы бензиновых двигателей содержат химические вещества, вызывающие рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



ВНИМАНИЕ! Перед началом использования изделия прочтите и усвойте приведенные ниже инструкции.

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Он не имеет запаха, ядовит и очень опасен.

Не запускайте двигатель в помещении или в закрытых пространствах.

Прежде чем приступить к обслуживанию изделия, остановите двигатель и отсоедините провод зажигания от свечи зажигания.

При обслуживании шнеков надевайте защитные перчатки.

Шнеки очень острые, ими легко можно порезаться.

Запрещается вносить изменения в изделие.

Не одобренные производителем принадлежности, насадки и изменения в конструкции изделия могут привести к серьезной травме или смерти.

Всегда используйте только одобренные производителем принадлежности и аксессуары.

Ненадлежащее и/или несвоевременное техническое обслуживание приводит к увеличению риска получения травм и повреждения изделия.

Выполняйте техническое обслуживание только так, как указано в данном Руководстве.

Все остальные виды обслуживания должны выполняться только уполномоченным сервисом.

Обеспечьте регулярное обслуживать изделия уполномоченным сервисом.

Своевременно меняйте поврежденные, изношенные или сломанные детали.

СБОРКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

ВНИМАНИЕ! перед началом использования изделия прочтите инструкцию по эксплуатации, усвойте приведенные ниже инструкции.

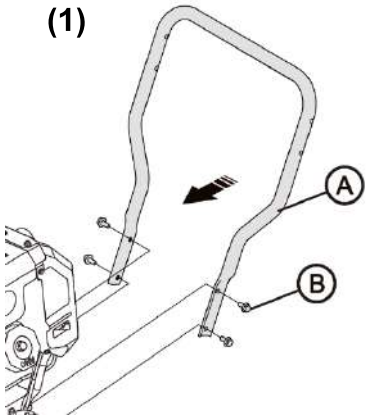
УСТАНОВКА РУКОЯТОК

1. Установите нижнюю трубу (A) в отверстия по сторонам корпуса и закрепите ее при помощи 4х болтов M8x16 (B).

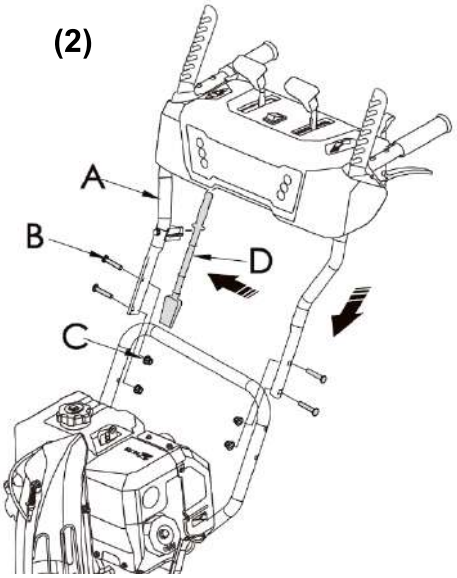
2. Далее, установите верхнюю рукоятку с панелью управления (C) на нижнюю трубу, при помощи крепежных болтов M8x45 (D) и стопорных гаек (F) закрепите ее.

Установите чистящий инструмент (E) в специальный пластиковый зажим на трубе рукоятки.

(1)



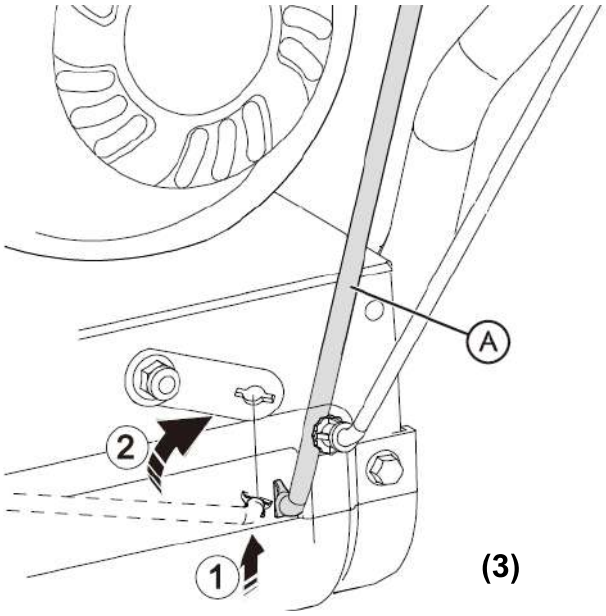
(2)



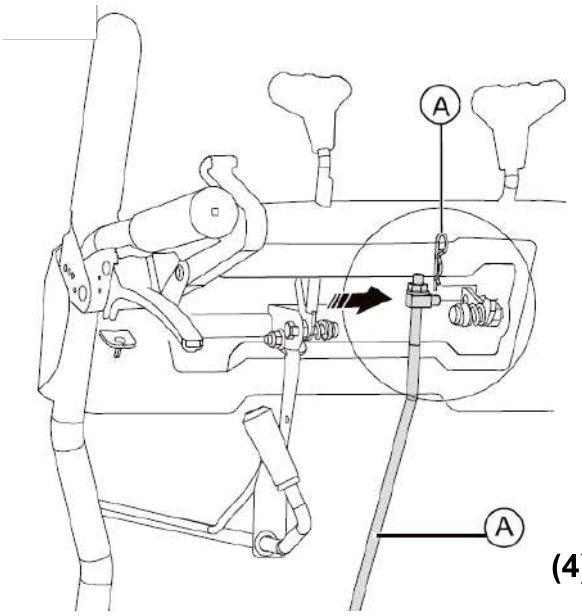
УСТАНОВКИ ТЯГИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ДЕФЛЕКТОРА ЖЕЛОБА

3. Закрепите нижний конец тяги управления скоростью движения в паз пластины, которая расположена на задней стороне корпуса снегоуборщика (под ручным стартером).

4. Верхний конец тяги присоедините к отверстию на нижнем ушке рычага, который находится под панелью управления, и закрепите при помощи шплинта (A).



(3)



(4)

УСТАНОВКА РЫЧАГА ПОВОРОТА ЖЕЛОБА И ТРОСОВ

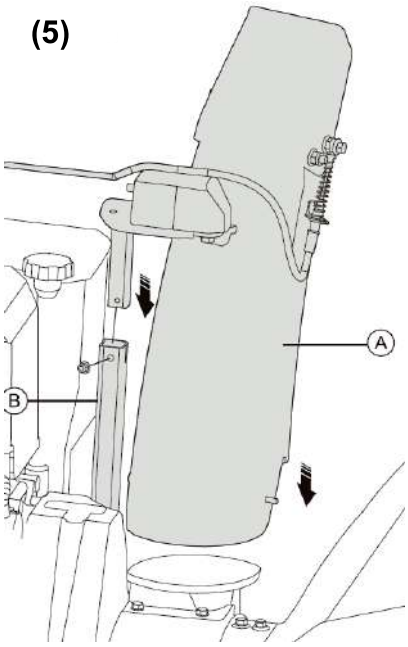
5. Установите желоб (A), совместив боковую стойку (B), закрутите гайку M8.

6. Установите рычаг поворота желоба (A) через держатель.

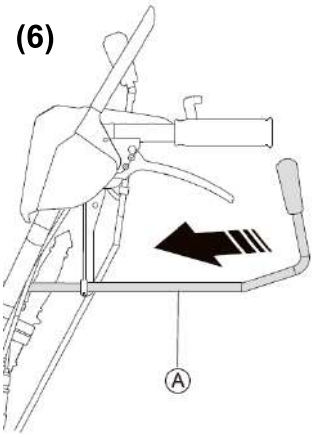
7. Закрепите рычаг поворота желоба (A) с другой стороны шплинтом (C) к редуктору (B).

8. Чтобы тросы (B) не висели, закрепите их с помощью хомутов (A) к трубам рукоятки.

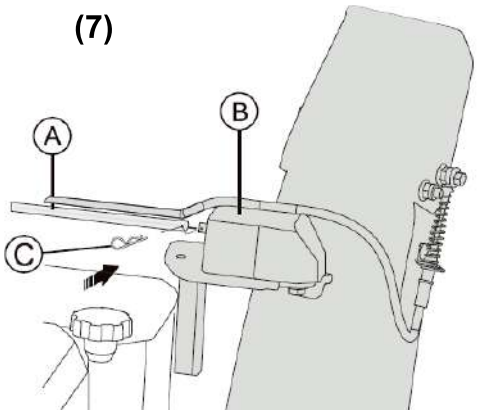
(5)



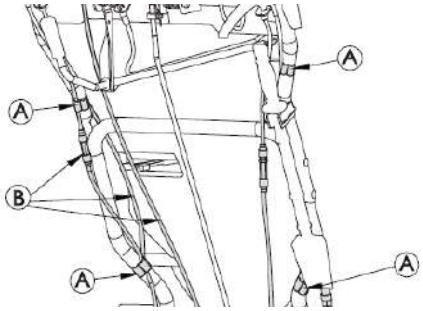
(6)



(7)



(8)

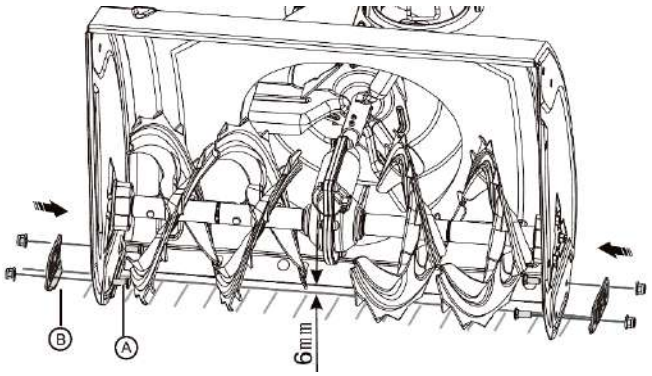


СБОРКА ОПОРНЫХ ЛЫЖ

9. Установите опорные лыжи (салазки) (B) по бокам передней части ковша забора снега, плотно закрепите их с помощью двух болтов (C) и гаек (A).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Опорные лыжи (салазки) имеют прямоугольные пазы крепления для регулировки высоты установки: отрегулируйте крепление опорных лыж (салазок) по высоте так, чтобы нижний скребок ковша был приподнят примерно на 6 мм относительно горизонтальной плоскости. В этом случае сбор снега в ковш будет более эффективным.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

ВНИМАНИЕ! перед началом эксплуатации изделия внимательно прочтите и усвойте раздел техники безопасности и инструкции по эксплуатации.

Не допускайте людей и животных в рабочую зону.

Выполняйте техническое обслуживание.

Убедитесь, что провод зажигания надежно прилегает к свече зажигания.

При необходимости долейте масло и бензин.

ВНИМАНИЕ! Двигатель снегоуборщика – 4х-тактный, смешивать масло и бензин КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО! Заливать бензин необходимо в топливный бак, а моторное масло – в картер двигателя!

НЕ ПЕРЕПУТАЙТЕ! Расположение горловин указано ниже.

ЗАЛИВКА МОТОРНОГО МАСЛА

ОСТОРОЖНО! Для проверки уровня щупом нужно его лишь приложить к торцу, не нужно его вкручивать по резьбе!



1. Снимите крышку маслозаливной горловины, очистите его от масла, затем приложите в горловину до упора, не вкручивая по резьбе.

2. Долейте масло до верхней отметки на щупе.

3. Установите на место крышку (с щупом) маслозаливной горловины, плотно закрутите.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ОСТОРОЖНО: используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин АИ-92. Использование неподходящего топлива может привести к повреждению двигателя и травмам.

1. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление.

2. Медленно заполните бак топливом. Если вы пролили топливо, удалите его тканью и дайте остаткам топлива высохнуть.

3. Очистите зону вокруг крышки топливного бака.

4. Полностью затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, существует опасность возгорания.

5. Перед началом работы переместите снегоуборочную машину на расстояние не менее трех метров от места заправки топливом.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверьте уровень моторного масла щупом и уровень топлива в баке.

2. Откройте топливный кран (откройте подачу топлива).

3. Переведите воздушную заслонку в положение «ЗАКРЫТА» или «ПУСК».

4. Вставьте ключ зажигания в паз, нажмите на него до «щелчка».

5. Переместите рычаг оборотов двигателя в среднее положение (средние обороты).

6. Нажмите на кнопку подкачки топлива (праймер) 3-5 раз.

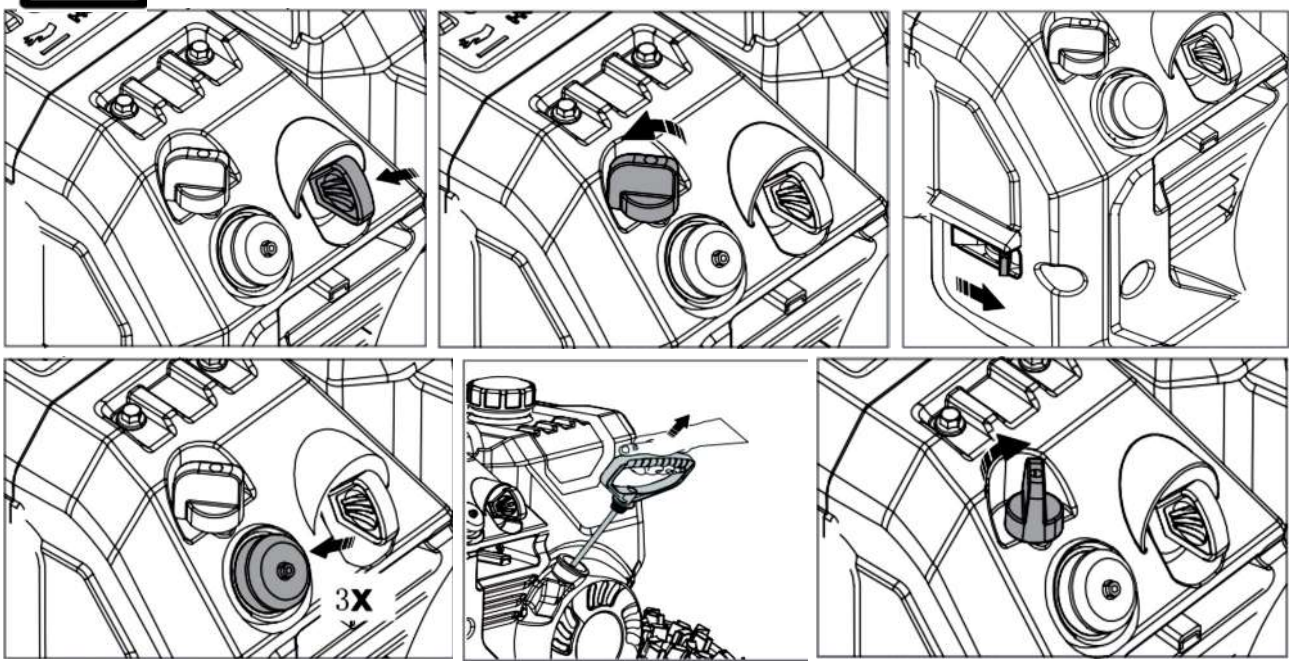
7. Медленно потяните шнур ручного стартера до сопротивления, затем сильным рывком дергайте за ручку стартера для запуска. Повторите, пока двигатель не запустится. Если рукоятка или трос замерзли, предварительно аккуратно освободите их от снега или льда.

8. После запуска двигателя, он начнет работать немного неустойчиво, т.к. воздушная заслонка находится в положении «ЗАКРЫТА»/«ПУСК». После 10-20 секунд попробуйте открыть воздушную заслонку: медленно вращайте переключатель в сторону «ОТКРЫТА». Если двигатель начинает глохнуть, снова закройте воздушную заслонку и повторите ее открытие (тоже медленно) через 20-30 секунд. Когда двигатель достаточно прогреется, он будет работать при полностью открытой заслонке стабильно и ровно.

8. Когда двигатель начал работать стабильно при открытой заслонке, установите минимальные обороты двигателя и дайте ему поработать без нагрузки еще 2-3 минуты.

9. После того, как двигатель поработал 2-3 минуты с полностью открытой заслонкой на минимальных оборотах, это значит, что он достаточно прогрелся и готов для работы под нагрузкой – можно выставлять максимальные обороты двигателя и начинать уборку снега.

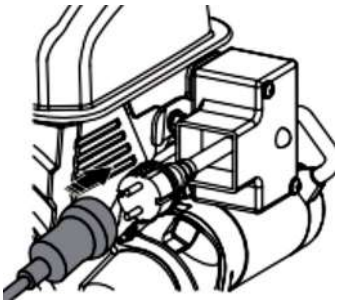
ОСТОРОЖНО! Во время запуска не отпускайте и не бросайте резко оттянутую рукоятку стартера. Медленно верните ее в исходное положение.



ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

ВНИМАНИЕ! Изделие оснащено электрическим стартером 230 В переменного тока. Убедитесь, что в вашем доме применяется трехпроводная заземленная система на 230 В переменного тока. Если вы не уверены, обратитесь к лицензированному электрику.

ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь удлинителем, предназначенным для работы вне помещений, его длина не должна превышать 15 м.

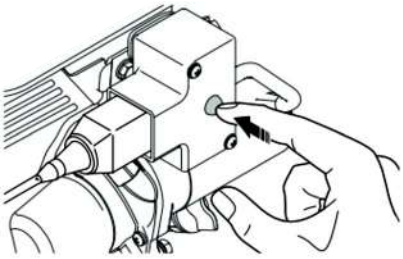


Начиная с п.5 прошлой главы:

6. Подключите электростартер к сети 220(230) В / 50 Гц.

7. Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя на электростартере примерно 2-3 секунды, пока двигатель не заведется, но рекомендуется не более 5ти секунд.

8. Если двигатель не запускается, проверьте, правильно ли снегоуборщик подготовлен к запуску, и повторите попытку запуска через минимум 5 секунд.

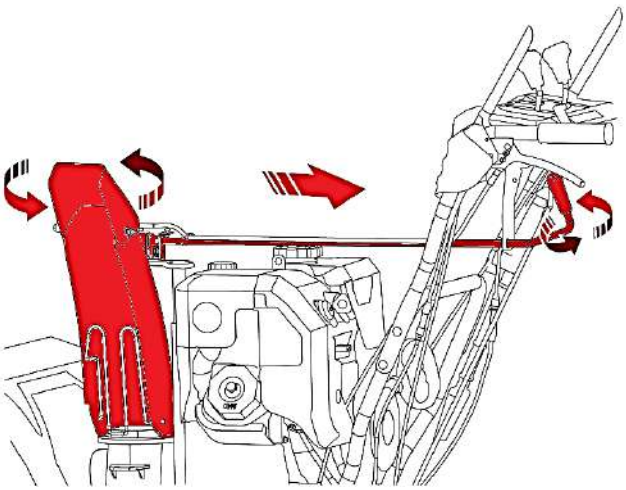


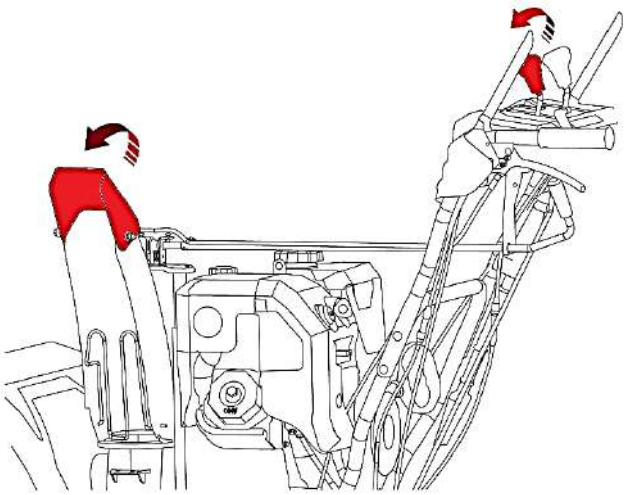
ВНИМАНИЕ! Не пытайтесь запустить двигатель более 10 раз подряд. После 10 попыток подождите несколько минут, прежде чем повторять попытки запуска.

ПОВОРОТ ЖЕЛОБА, РЕГУЛИРОВКА КРЫШКИ ЖЕЛОБА

(1) Для изменения направления выброса снега (влево-вправо) потяните на себя и поверните рычаг поворота желоба, который находится внизу, под панелью управления.

(2) Для регулировки дальности высоты и выброса снега, меняйте угол наклона дефлектора желоба с помощью рычага управления крышки желоба, который находится на передней панели управления (левый рычаг сверху на панели).



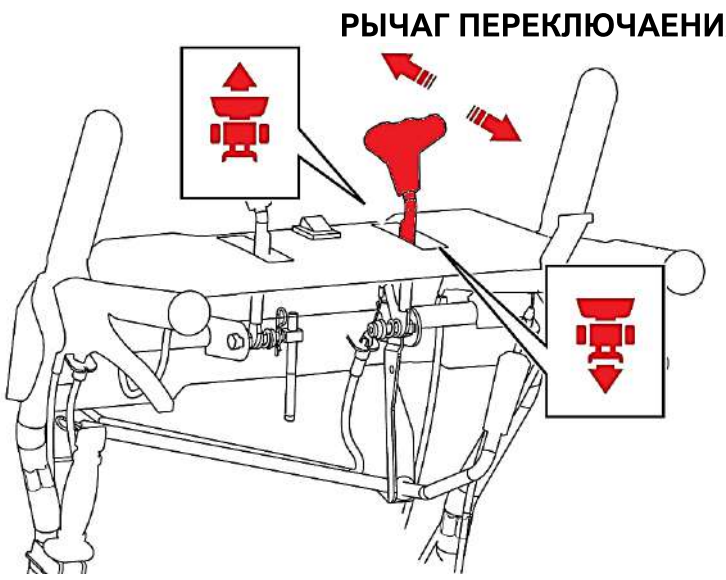


ДВИЖЕНИЕ, МАНЕВРИРОВАНИЕ, УБОРКА СНЕГА

ВНИМАНИЕ! Перед движением убедитесь в отсутствии препятствий!

Сначала выберите скорость движения снегоуборщика. Рекомендуется начать с 1ой скорости ВПЕРЕД (F1), и постепенно повышать скорости движения – чтобы понять, как едет снегоуборщик и научиться управлять им.

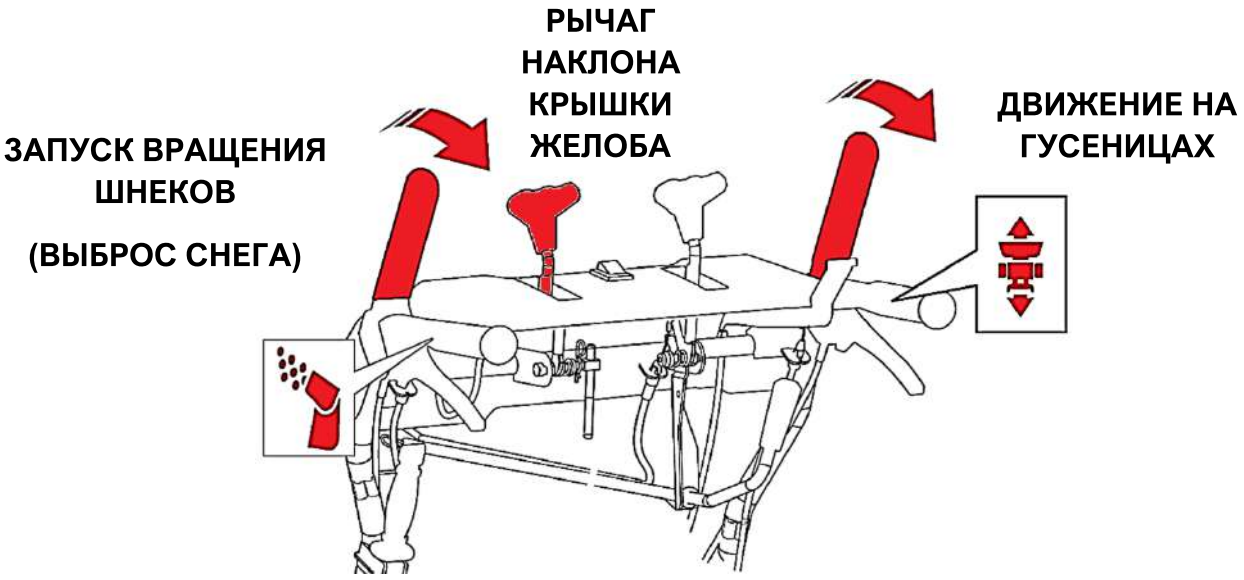
Выбор скорости и направления (вперед F1…F6 / назад R1…R2) осуществляется с помощью рычага переключения скоростей:



С помощью рычага наклона крышки желоба установите дальность выброса снега.

Чтобы начать отбрасывать снег, прижмите рычаг сцепления шнека (левая ручка).

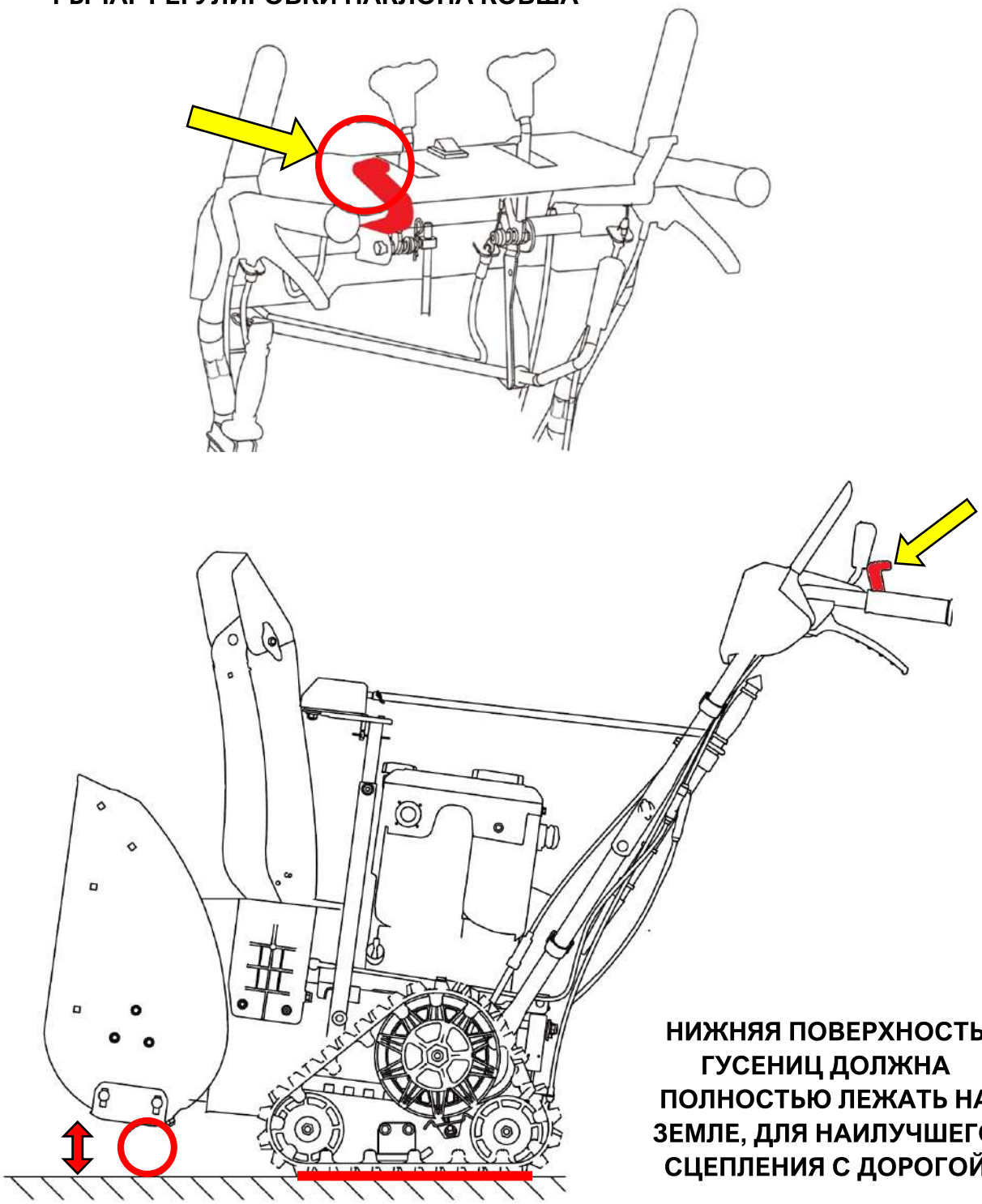
Чтобы начать движение, прижмите рычаг сцепления привода гусениц (правая ручка).



С помощью рычага регулировки наклона ковша установите нужное положение для снегоуборщика: регулировка осуществляется для того, чтобы нижняя часть гусениц полностью всей площадью лежала на снегу – только тогда гусеницы наиболее эффективны и не проскальзывают по снежной дороге.

В зависимости от ландшафта и условий работы, регулируйте наклон ковша.

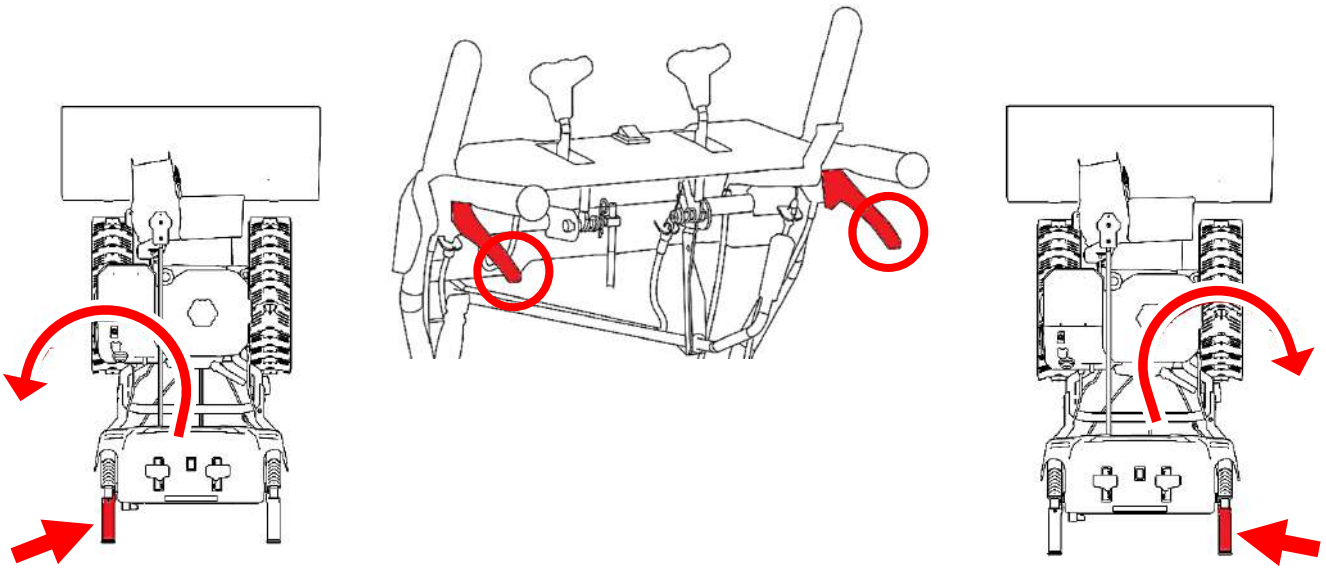
РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА КОВША



НИЖНЯЯ ПОВЕРХНОСТЬ ГУСЕНИЦ ДОЛЖНА ПОЛНОСТЬЮ ЛЕЖАТЬ НА ЗЕМЛЕ, ДЛЯ НАИЛУЧШЕГО СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ

Чтобы маневрировать снегоуборщиком на гусеницах, необходимо пользоваться ручками поворота (за счет тормоза левой или правой гусеницы).

Нажал нижнюю ручку слева, левая гусеница останавливается, а правая продолжает ехать, и поэтому снегоуборщик поворачивает влево. Аналогично и с поворотом направо:

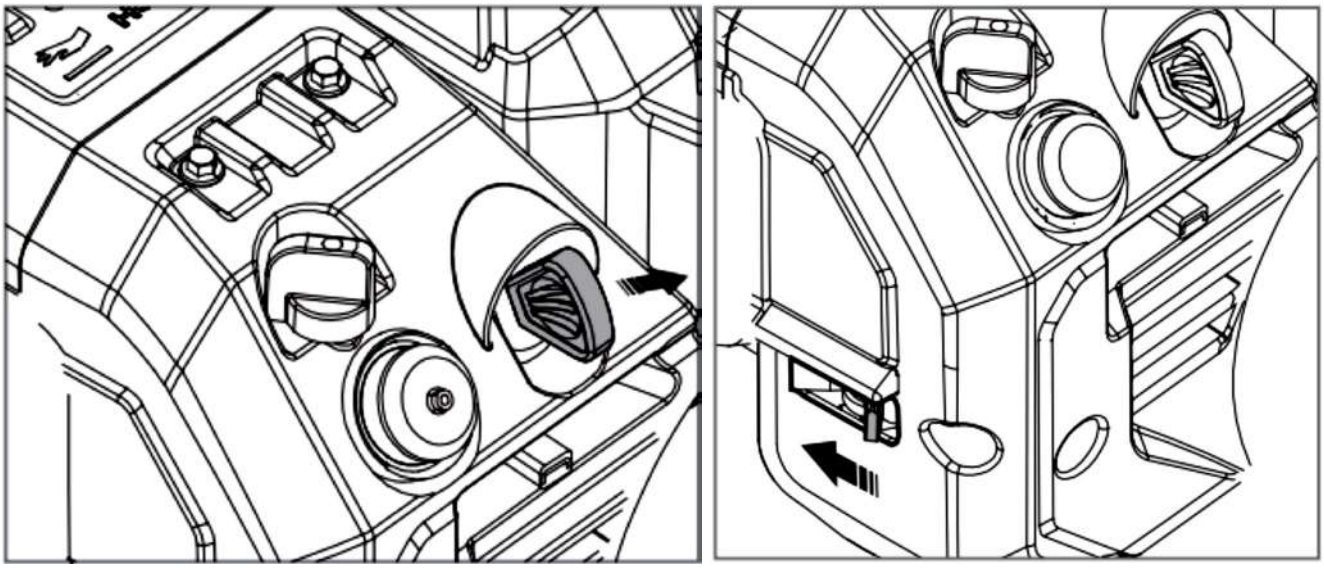


ОСТАНОВКА И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СНЕГОУБОРЩИКА

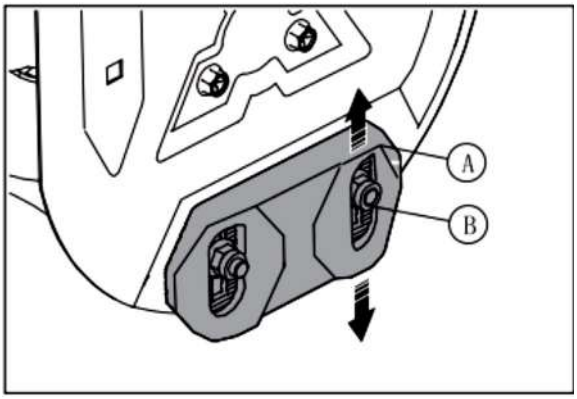
Отпустите все ручки управления.

Вытащите ключ зажигания из паза.

Закройте топливный кран.



РЕГУЛИРОВКА ОПОРНЫХ ЛЫЖ



Опорные лыжи предотвращают повреждение днища снегоуборочной машины.

Отрегулируйте опорную лыжу (A), если контргайка (B) ослаблена, или если лыжа находится на ненадлежащем расстоянии от земли. В стандартной конфигурации регулировка не требуется.

1. Ослабьте контргайку (B) ключом на 13 мм.
2. Сместите опорные лыжи (A) вверх или вниз.
3. Затяните контргайку (B).

На ровных поверхностях расстояние между скребком и землей должно быть равно 5…6 мм. На неровных поверхностях установите опорные лыжи (A) в положение, при котором пластина скребка оказывается над поверхностью.

ДЛЯ НАИЛУЧШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Двигатель должен по возможности работать на полном газу (на максимальных оборотах).

Всегда корректируйте скорость движения машины в зависимости от ситуации и покрытия, с помощью рычага управления скоростью движения на передней панели.

Для свежего легкого рыхлого снега можно установить быструю скорость движения, для мокрого тяжелого снега – устанавливайте низкие скорости движения. Это исключит перегрузки двигателя.

Рекомендуется отбрасывать снег по ветру, но не против ветра.

На ровных поверхностях, таких как асфальтированные дороги, поднимайте шнек с помощью регулировки опорных лыж на 5…6 мм от поверхности.

Опорные лыжи (салазки) могут изнашиваться, при износе можно из перевернуть и использовать, или заменить на новые.

Дефлектор желоба часто забивается снегом, очищайте его инструментом в комплекте.

Не работайте на уклонах более, чем 15 градусов, это опасно!

ВНИМАНИЕ! убедитесь, что во время работы в машину не попадают гравий и камни. Предметы, выбрасываемые с большой скоростью, могут нанести серьёзные травмы или дорогостоящие повреждения имуществу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание	**Перед каждым запуском**	**Первые 20 часов**	**Первые 50 часов**	**Каждые 100 часов**	**В начале каждого зимнего сезона**	**Каждые 1000 часов или каждые 2 года**
Проверка общего состояния оборудования (крепеж затянут, все детали на месте, отсутствуют утечки масла и топлива)	x					
Осмотр шнека, удаление посторонних предметов с вала и из зоны шнека, замена срезных штифтов (при необходимости)	x					
Проверка уровня масла и топлива	x					
Замена моторного масла *		x	x	x	x	
Проверка свечи зажигания, замена при необходимости **				x	x	
Добавление смазки в червячный редуктор привода шнеков					x	
Очистка топливных фильтров, замена при необходимости ***						x
Проверка топливных шлангов, прокладок, замена при необходимости ***						x
Регулировка зазора клапанов ***						x

* замените масло после первых 20, 50, 100 часов эксплуатации, а затем каждые 100 часов

** проверяйте и очищайте свечу зажигания перед использованием каждый сезон

*** операция находится вне гарантийного срока, носит рекомендательный характер



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любых операций по техобслуживанию дайте оборудованию остыть, закройте топливный кран и снимите колпачок со свечи зажигания во избежание несанкционированного запуска. Все операции выполняйте только на ровной поверхности, оборудование должно быть расположено горизонтально и устойчиво.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

1. Установите изделие на ровную поверхность.

2. Аккуратно вытащите масляный щуп, очистите его от масла.

3. Медленно и аккуратно до упора вставьте щуп, но не закручивайте по резьбе.

4. Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла на нем.

5. Если уровень масла низкий, залейте моторное масло до верхнего уровня.

ВНИМАНИЕ! Слишком низкий или чрезмерно высокий уровень масла могут нарушить нормальную работу двигателя. Перед запуском изделия всегда проверяйте уровень моторного масла!

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Установите изделие на ровную поверхность.

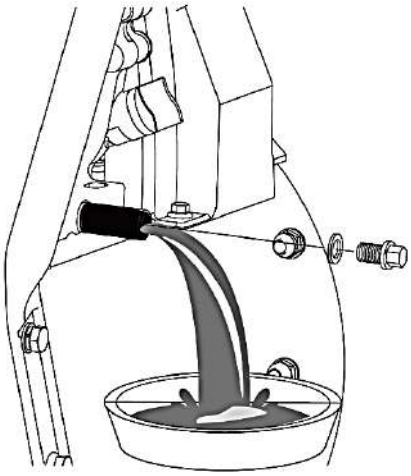
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, чтобы масло прогрелось. Теплое масло обладает лучшей текучестью и содержит больше загрязняющих веществ.

3. Выньте ключ зажигания, снимите колпачок свечи зажигания.

4. Приготовьте емкость под старое масло.

5.1 Для GS617TL: с правой стороны двигателя найдите втулку слива масла, и выкрутите из нее болт, ВНИМАНИЕ! – масло начнет выливаться.

5.2 Для GS719TLE и GS7713TLE: с сзади двигателя найдите втулку слива масла, и выкрутите из нее болт, ВНИМАНИЕ! – масло начнет выливаться.



6. Закрутите болт обратно во втулку слива масла.

7. Залейте масло в двигатель по инструкции.

ВНИМАНИЕ! Моторное масло при сливе из картера – очень горячее! Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

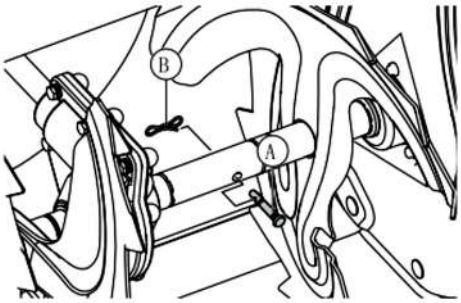
ЧИСТКА ОБОРУДОВАНИЯ

Очищайте пластиковые детали чистой и сухой тканью.

Для удаления снега, льда, листьев, травы и грязи используйте щетку в комплекте.

Не используйте мойку высокого давления для очистки изделия, не смывайте воду непосредственно на двигатель.

ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ ШТИФТОВ

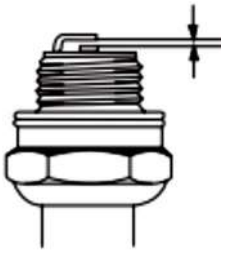


Срезной штифт защищает изделие от повреждений. Он ломается в случае, если в движущиеся части попадает посторонний предмет.

1. При поломке срезного штифта остановите двигатель.

2. Установите новый срезной штифт (A), зафиксируйте его с помощью шплинта (B).

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



Снимите колпачок свечи, выкрутите свечу зажигания.

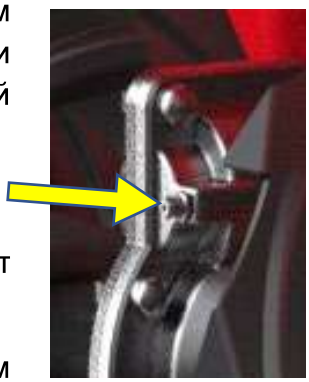
С помощью металлической щетки очистите свечу от нагара.

Проверьте зазор между электродами: зазор между электродами должен быть в пределах 0,6...0,8 мм.

ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный тип свечи зажигания. Ненадлежащий тип свечи зажигания может привести к некорректной работе двигателя, что значительно снизит ресурс мотора.

Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее и убедитесь, что зазор между электродами выставлен правильно: 0,6…0,8 мм. Меняйте свечи зажигания по мере необходимости.

ЗАМЕНА СМАЗКИ В ЧЕРВЯЧНОМ РЕДУКТОРЕ ПРИВОДА ШНЕКОВ



Проверяйте и меняйте масло в редукторе перед каждым зимним сезоном проверять уровень смазки в редукторе и добавлять при необходимости, т.к. при недостатке смазки происходит повышенный износ редуктора.

1. Добавляйте новую смазку в начале зимнего сезона.

2. Убедитесь, что снегоуборочная машина выключена, колпачок снят со свечи зажигания, все вращающиеся механизмы остановлены.

3. Открутите болт на передней части корпуса редуктора, шприцом добавьте свежую смазку, затем закрутите болт.

ТИП СМАЗКИ ДЛЯ РЕДУКТОРА: смазка для червячного редуктора для снегоуборочных машин для низких температур. При использовании неподходящей смазки возможно просачивание через сальники редуктора наружу, что приведет к загрязнению участка.

ЧИСТКА ЗАСОРЕННОГО ДЕФЛЕКТОРА ЖЕЛОБА

Запрещается прочищать дефлектор выпускного желоба, пока не будут выполнены следующие действия:

1. Отпустите и сцепление шнека, и сцепление привода гусениц.

2. Подождите 10 секунд и убедитесь, что шнеки остановились.

3. Остановите снегоуборочную машину.

4. При помощи прочищающего инструмента (длиной не менее 49,5 см, входит в комплект поставки некоторых моделей) удалите засор.



ВНИМАНИЕ! Не засовывайте руки в дефлектор разгрузочного желоба, внутрь ковша шнека, не допускайте животных, посторонних и детей.

ЧИСТКА ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТРОВ

Периодически выполняйте чистку топливного фильтра, который находится в заливной горловине топливного бака – он может засоряться отложениями топлива, пылью и др. включениями, которые могут просачиваться и попадать в карбюратор, засоряя его.

Промывайте сетчатый фильтр в теплой воде, перед установкой обратно в топливный бак – обязательно высушите его насухо.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВНЫХ ШЛАНГОВ, ПРОКЛАДОК, ЗАМЕНА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

Со временем прокладки (в особенности прокладка головки блока цилиндра) могут терять эластичность из-за перепадов температур и морозов. В этом случае для исключения утечек масла и для продления срока службы двигателя рекомендуется их менять на новые. Также, топливные шланги могут требовать замены, из-за перепадов температур и агрессивной рабочей среды, которой является топливо.

Операции по замене прокладок и топливных шлангов находятся вне гарантийного срока (после 2х лет эксплуатации), они рекомендованы к исполнению в сервисных центрах.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА КЛАПАНОВ

Зазор на впускном клапане: 0,15 мм.

Зазор на выпускном клапане: 0,20 мм.

Рекомендуется для продления ресурса и беспроблемной работы двигателя уже после гарантийного срока (после 2х лет эксплуатации) выполнять проверку и настройку зазоров клапанов в сервисных центрах.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигатель снегоуборщика не запускается	Ключ зажигания не вставлен	Вставьте ключ зажигания в замок
	Не залито моторное масло или его уровень недостаточен	Залейте моторное масло, проверьте уровень масла
	Нет топлива или залито неподходящее топливо	Залейте неэтилированный бензин АИ-92 (обычный автомобильный бензин)
	Отверстие топливного бака забито мусором	Осмотрите топливный бак, очистите засор в нижнем отверстии бака
	Провод свечи зажигания не подключен	Подсоедините провод свечи, проверьте наличие искры
	Топливный кран ЗАКРЫТ	Откройте подачу топлива
	Воздушная заслонка находится в положении ОТКРЫТО	Для холодного двигателя переведите возд. заслонку в положение ЗАКРЫТА
	Не нажали праймер перед запуском	Нажмите на праймер 2-3 раза и повторите запуск двигателя
	Цилиндр и свечу зажигания залило топливом	Подождите несколько минут перед перезапуском, НЕ нажимайте праймер, перезапустите двигатель при полностью открытой дроссельной заслонке
	Свеча зажигания сломана	Замените свечу зажигания
	Вода в топливе или топливо слишком старое	Опорожните топливный бак и карбюратор, заполните топливный бак свежим чистым бензином
	Топливная магистраль засорена	Очистите топливопровод
	Карбюратор неисправен	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Рукоятка ручного стартера замерзла	Медленно вытяните из стартера как можно больше троса и отпустите рукоятку ручного стартера. Если двигатель не запускается, повторите процедуру или используйте электрический стартер
	Неправильный порядок запуска двигателя снегоуборщика	Изучите порядок запуска двигателя в этом руководстве
	Имеются поломки в двигателе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Не едут гусеницы снегоуборщика	Проскальзывает ремень привода гусениц	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Ремень привода гусениц сильно изношен, порван или соскочил со шкива	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Изношены фрикционные колеса передачи вращения гусениц	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Между элементами гусениц скопилось чрезмерное количество снега и льда	Удалите снег и лед, образовавшиеся между элементами гусениц

Не хватает мощности Двигатель работает неровно Низкая производи-тельность	Воздушная заслонка не до конца открыта	Передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТА до конца
	Глушитель загрязнен или забит	Очистите или замените глушитель
	Двигатель перегружен	Уменьшите скорость движения
	Обороты двигателя должны быть выше для этой нагрузки	Увеличьте обороты, используя рычаг управления скоростью двигателя
	Крышка топливного бака покрыта льдом или снегом	Удалите лед и снег с крышки топливного бака и вокруг нее
	Засорен воздухозаборник (отверстия в крышке воздушного фильтра)	Проверьте нижнюю и боковые стороны крышки воздушного фильтра, если отверстия забиты – очистите
	Сломан срезной штифт шнека	Замените сломанный срезной штифт
Чрезмерная вибрация, есть биения рукоятки	Растянулся какой-либо из приводных ремней	Замените растянутый ремень
	Ослаб какой-либо крепеж	Затяните все крепежные элементы
	Плохо закреплены рукоятки	Убедитесь, что рукоятки закреплены
	Повреждены шнеки	Замените поврежденные детали, если вибрация сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Посторонние предметы в зоне шнеков и импеллера	Удалите посторонние предметы из зоны вращения шнеков и импеллера
Не работают передние фары (при наличии)	Ослаблено соединение проводов	Проверьте соединения проводов на двигателе и в фарах
	Перегорел светодиод	Замените светодиодный модуль
	Переключатель находится в положении ВЫКЛ	Переведите переключатель фар в положение ВКЛЮЧЕНО
Поворот желоба затруднен	Механизм поворота желоба заблокирован снегом, льдом	Очистите части механизма поворота желоба от снега, льда, грязи
	Замята пружина, вращающая диск с пазами	Восстановите геометрию пружины
Снегоуборочную машину тянет в сторону	Неравномерная настройка салазок по высоте	Отрегулируйте опорные лыжи и салазки
	Посторонние предметы внизу снегоуборочной машины	Удалите посторонние предметы, лед и снег, которые мешают перемещению



ВНИМАНИЕ! При проблемах и поломках, которые невозможно решить, пользуясь данной таблицей, обратитесь в авторизированный сервисный центр. Не эксплуатируйте оборудование при наличии неисправностей, это небезопасно и может привести к травмам, поломкам оборудования и повреждению имущества.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При хранении и транспортировке изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или паров.

Искры и открытый огонь, например, от электрических устройств или котлов, могут вызвать пожар.

Всегда используйте только сертифицированные емкости для хранения и транспортировки топлива.

Перед постановкой изделия на длительное хранение опорожните топливный бак. Утилизируйте топливо в соответствующем с законодательством.

Надежно закрепляйте изделие во время транспортировки во избежание повреждений, получения травм, несчастных случаев и порчи имущества.

Храните изделие в закрытом месте, так чтобы предотвратить доступ к нему детей или лиц, не имеющих допуска, а также животных.

Храните изделие в сухом и не подверженном замерзанию месте.

Соблюдайте местные требования по утилизации и применимые правила.

Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло или топливо, в сервисном центре или на соответствующем предприятии.

Если изделие более не планируется использовать, утилизируйте его в соответствующем пункте утилизации.



ВНИМАНИЕ! Утилизацию оборудования и горюче-смазочных материалов выполняйте в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного Союза.